

Lefty Ocho

Owner's manual supplement



cannondale

Legenda delle informazioni

In questo supplemento informazioni particolarmente importanti sono riportate in questi modi:



AVVERTENZA

Indica situazioni pericolose che se non evitate possono comportare infortunii seri o la morte.

NOTA

Indica precauzioni speciali che devono essere adottate per evitare danni.

Informazioni sul presente supplemento

I Supplementi al manuale d'uso forniscono importanti informazioni sulla sicurezza, manutenzione e tecnica, specificatamente per ogni modello. Non sostituiscono il vostro Manuale d'uso per biciclette Cannondale. Questo supplemento potrebbe essere uno di tanti per la vostra bicicletta. Accertatevi di reperirli e leggerli tutti.

Se necessitate di un manuale o un supplemento o avete domande sulla vostra bicicletta, contattate subito il vostro rivenditore Cannondale o chiamateci a uno dei numeri elencati sul retro del presente manuale.

I manuali d'uso e i supplementi Cannondale sono disponibili in formato Adobe Acrobat PDF sul nostro sito Internet: www.cannondale.com/



AVVERTENZA

Il presente supplemento potrebbe contenere delle procedure che vanno oltre l'ambito delle generali capacità meccaniche. Sono eventualmente richiesti attrezzi, abilità e nozioni speciali. Qualsiasi intervento meccanico improprio aumenta i rischi di incidenti. Qualsiasi incidente comporta rischi di lesioni, paralisi o di morte. **Per minimizzare i rischi, raccomandiamo ai proprietari delle nostre bici di rivolgersi ai Rivenditori Autorizzati Cannondale per qualsiasi intervento meccanico.**

CONTENUTI

Informazioni di sicurezza	2-5
Informazioni tecniche	6-17
Manutenzione.....	18

Il Vostro Rivenditore Cannondale

Affinché la vostra bici venga sottoposta ad una corretta manutenzione e sia protetta dalle garanzie applicabili, stabilite un programma di interventi presso un Rivenditore Autorizzato Cannondale.

NOTA

Servizi, manutenzioni o parti di ricambio non autorizzati possono danneggiare seriamente la vostra bici e invalidarne la garanzia.

Come contattare Cannondale

Cycling Sports Group Europe B.V

Mail: Postbus 5100
Visits: Hanzepoort 27
7570 GC, OLDENZAAL, Netherlands
Tel: +41 61 551 14 80

Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way, Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Uso previsto

Modello Lefty Dimensioni ruota	Lunghezza escursione	Uso previsto ASTM (Simbolo)
Ocho Carbon	27.5" / 100mm	 XC - Cross-Country ASTM CONDITION 3
Ocho Alloy	29" / 100mm	

USO PREVISTO Per gare e uscite cross-country che spaziano da terreni più facili a quelli ostici senza trascurare quelli intermedi (ad esempio, terreni collinari con piccoli ostacoli come radici, rocce, superfici sdruciolevoli e compatte e avvallamenti).

L'equipaggiamento per cross-country e maratone (pneumatici, ammortizzatori, telai, trasmissioni) è leggero e favorisce l'agilità rispetto alla forza bruta. L'escursione della sospensione è relativamente breve, realizzata per mantenere la bici incollata e agile al terreno, evitando salti e atterraggi duri.

USO NON PREVISTO - NON USARE:

- Grandi discese, rampe in legno, terrapieni fangosi che richiedano un'escursione della sospensione lunga o componenti robusti.
- Tipologie estreme di salti/ discese come hardcore mountain, freeriding, downhill, north shore, dirt jumping, hucking, ecc.
- Tandem
- Motocicli
- Veicoli a motore

AVVERTENZA

L'USO DI LEFTY IN MODO ERRATO È PERICOLOSO.

Leggere il Manuale dell'Utente della bicicletta Cannondale per maggiori informazioni sull'uso previsto per le condizioni ASTM 1-5 e condizioni di guida definite da ognuno.

L'uso previsto e le condizioni di guida definite dai contrassegni sul prodotto e dal manuale dell'utente per il modello di forcella Lefty specifico DEVE corrispondere a quello del telaio.

La mancata corrispondenza tra forcella Lefty e telaio può portare a rottura del telaio o della forcella Lefty. Tali guasti possono provocare la perdita di controllo del mezzo, con il rischio di lesioni gravi o decesso.

In caso di domande rivolgersi a un rivenditore Cannondale o a un meccanico ciclista professionista con esperienza sulle condizioni di uso previsto nel settore ciclistico.

Smontaggio o modifiche

AVVERTENZA

LE MODIFICHE POSSONO PROVOCARE SERI DANNI ALLA FORCELLA O GRAVI LESIONI PERSONALI.

- Non modificare la Lefty in alcun modo.
- Utilizzare soltanto parti di ricambio dell'equipaggiamento
- Non tentare di eseguire da soli le riparazioni. Far eseguire le necessarie riparazioni e gli interventi di revisione da un rivenditore autorizzato Cannondale o da un centro assistenza autorizzato Cannondale.

LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTA AVVERTENZA POTREBBE PROVOCARVI GRAVI FERITE, PARALISI O MORTE.

Nota Importante sui Compositi

AVVERTENZA

La vostra bici (telaio e componenti) è stata costruita con materiali compositi conosciuti come "fibra di carbonio".

I materiali di fibra di carbonio sono robusti e leggeri ma quando subiscono forti impatti o vengono sovraccaricati non si piegano, si rompono.

E' quindi necessario, per la vostra incolumità, che seguiate scrupolosamente un programma di controllo, servizio e manutenzione di tutte le parti in composito che costituiscono la vostra bici (telaio, attacco manubrio, forcella, manubrio, canotto sella, ecc.). Rivolgetevi al vostro Rivenditore Cannondale di fiducia per farvi aiutare.

Vi raccomandiamo di leggere la PARTE II, Sezione D. "Controlli per la Sicurezza" del vostro Manuale d'Uso Cannondale PRIMA di usare la bici.

LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTA AVVERTENZA POTREBBE PROVOCARVI GRAVI FERITE, PARALISI O MORTE.

Ispezione dei danni provocati da incidente

AVVERTENZA

DOPO UN INCIDENTE O IMPATTO:

Inspect all bike parts carefully for damage. See PART II, Section D. Inspect For Safety in the Cannondale Bicycle Owner's Manual. Adobe PDF at www.cannondale.com

NON USARE LA BICICLETTA se presenta segni di danneggiamenti, ad esempio i foderi orizzontali in fibra di carbonio rotti o scheggiati.

LE SEGUENTI CONDIZIONI INDICANO CHE LA FORCELLA È GRAVEMENTE DANNEGGIATA:

Qualsiasi scricchiolio, suono metallico o rumore insolito.

Una variazione dell'escursione e/o del funzionamento.

Impossibilità di regolazione, perdite d'olio o aria, parti allentate/rotte.

Danno da impatto o incidente (crepe, graffi profondi, sfregi, ammaccature o parti piegate)

Carbonio che risulta morbido al tatto o di forma alterata

Crepe visibili, del colore bianco o latteo presente nella sezione di fibre in carbonio

La sezione riguardante la MANUTENZIONE di questo supplemento comprende informazioni sulla regolare manutenzione da parte del proprietario utili a mantenere la forcella in buone condizioni di funzionamento.

Effettuare tutti gli interventi di revisione da un rivenditore autorizzato Cannondale o da un centro assistenza autorizzato Headshok.

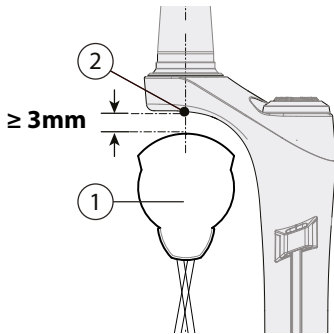
L'USO CONTINUO DI TELAIO/FORCELLA DANNEGGIATI AUMENTA LE POSSIBILITÀ DI GUASTI DI TELAIO/FORCELLA COMPORTANDO POSSIBILI INFORTUNI FINO AL DECESSO.

Spazio tra pneumatico e testa della forcella

AVVERTENZA

DEVE ESSERE MANTENUTO LO SPAZIO MINIMO TRA PNEUMATICO E TESTA DELLA FORCELLA.

UTILIZZARE SEMPRE LA DIMENSIONI DI RUOTE SPECIFICATA E PNEUMATICI COMPATIBILI.



Se la distanza tra ruota e forcella è inferiore a quanto specificato, lo pneumatico in rotazione potrebbe entrare in contatto con il telaio provocando l'arresto improvviso della ruota. Ciò può sbalzare il ciclista dalla bicicletta o provocare una perdita di controllo con conseguenti incidenti.

Per misurare lo spazio:

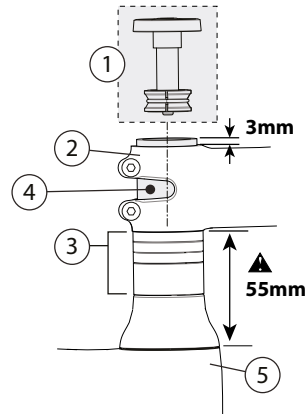
1. rilasciare tutta la pressione dell'aria della forcella e rimuovere la valvola Schrader.
2. Effettuare l'eset dei cuscinetti ad aghi. Fare riferimento a: "Reset del cuscinetto", in questo manuale.
3. Comprimere totalmente la Lefty e misurare lo spazio tra la parte superiore dello pneumatico (1) e il lato inferiore della testa (2) della forcella direttamente sopra allo pneumatico.
4. Se lo spazio misurato è inferiore di quello specificato, la forma dello pneumatico non è compatibile e non deve essere utilizzata.

L'INOSSERVANZA DI QUESTI AVVERTIMENTI PUÒ CAUSARE INCIDENTI GRAVI, LESIONI E RISCHIO DI MORTE.

Gruppo di compressione SI

AVVERTENZA

La versione in carbonio di questa Lefty deve utilizzare solo il gruppo di compressione SI Cannondale specificato (1). Fare riferimento alle "Specifiche".



NON:

- Impilare i distanziali (3) sulla parte superiore dell'attacco manubrio (2) o superare l'altezza massima di 55 mm (altezza dei distanziali totali impilati tra la parte superiore del tubo sterzo (5) e l'attacco manubrio (2)).
- Il superamento di questa distanza massima o il collocamento dei distanziali (3) nella parte superiore dell'attacco manubrio, può mettere sotto forte stress il canotto della forcella (4). Il canotto potrebbe rompersi.
- Utilizzare altri expander della serie sterzo / regolatori di precario, spessori. Non modificare lo sterzo.

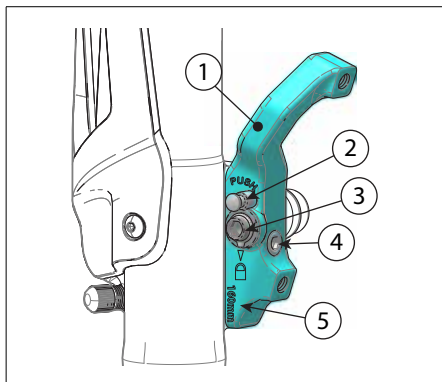
COSA FARE:

- Utilizzare una chiave dinamometrica per stringere il bullone dell'attacco manubrio alla coppia specificata dal produttore.

L'INOSSERVANZA DI QUESTI AVVERTIMENTI PUÒ CAUSARE INCIDENTI GRAVI, LESIONI E RISCHIO DI MORTE.

Supporto pinza freno StopLock

Il supporto pinza freno StopLock (1) è compatibile con i sistemi di freno di tipo post-mount. Questo viene fissato allo stelo inferiore con un meccanismo di serraggio con perno di bloccaggio.



1. Supporto pinza freno StopLock
2. Pulsante di sgancio
3. Perno di bloccaggio
4. Perno di bloccaggio a clessidra
5. Dimensione rotore freno

AVVERTENZA

SEGUIRE LE ISTRUZIONI:

Assicurarsi di attenersi alle istruzioni. Fare riferimento a "Rimozione della ruota anteriore" e "Installazione della ruota anteriore".

Attenersi alle istruzioni del produttore dei freni quando si monta la pinza del freno sull'adattatore freno della Lefty.

NON PEDALARE SENZA UN IMPIANTO FRENANTE ANTERIORE CORRETTAMENTE MONTATO, REGOLATO E FUNZIONANTE.

La LEFTY (disco/pinza) funge da sistema secondario di ritenzione ruota integrale. Se il sistema manca o è installato in modo scorretto, oppure se il bullone del mozzo ruota dovesse allentarsi la ruota potrebbe fuoriuscire dall'estremità del perno.

Non tentare di eseguire da soli le riparazioni. Far eseguire le necessarie riparazioni e gli interventi di revisione da un rivenditore autorizzato Cannondale o da un centro assistenza autorizzato Cannondale.

L'INOSSERVANZA DI QUESTI AVVERTIMENTI PUÒ CAUSARE INCIDENTI GRAVI, LESIONI E RISCHIO DI MORTE.

Effettuare le regolazioni

AVVERTENZA

Qualunque regolazione esterna deve essere effettuata esclusivamente a bici ferma. Ogni tentativo di regolazione in movimento può causare una perdita di controllo del mezzo.

AVVERTIMENTO SI INCORRE SERIAMENTE NEL RISCHIO DI INCIDENTI CHE POSSONO CAUSARE DANNI FISICI, PARALISI O LA MORTE.

INFORMAZIONI TECNICHE

Specifications

		Carbonio		Alluminio	
	Dimensioni ruota	27,5 pollici	29 pollici	27,5 pollici	29 pollici
	Regolazioni esterne	Pressione dell'aria, ritorno, compressione, remoto			
	Compatibilità del comando remoto	FOX 2 POS (p/n 820-0701250, R), RockShox OneLoc			
	Sag consigliato - 25%	25 mm			
	Da perno a testa forcella	490 mm	510 mm	490 mm	510 mm
	Lunghezza escursione	100 mm			
1	Spazio minimo tra pneumatico e testa della forcella	3 mm			
	Offset forcella	50mm	55mm	50mm	55mm
	Supporto pinza freno StopLock (diam. disc/adattatore Cannondale p/n)	Minimo: 160 mm / K31019 Massimo: 180 mm / K31029			
	Compatibilità mozzo	Lefty 60			
2	Dimensione ruota massima: (Larghezza/Diam.)	63mm x 720mm	63mm x 760mm	63mm x 720mm	63mm x 760mm
▲	Dispositivo di compressione serie sterzo	Solo Cannondale® p/n - K35058		1-1/8" Star Nut Aheadset® - ASN8	
▲	Altezza massima spessori	55mm		55mm	
	Diam. morsetto attacco manubrio	28.6mm			
	Sterzo: Tipo/Lunghezza conica	Conico 1.5"-1-1/8" / 86 mm			
	Pista di scorrimento: Tipo/Cuscinetti/Grado	Bonded 1.5" / 36°		1.5" / 36°	
	Lunghezza reset Manuale +/- 5 (mm)	0mm	20mm	0mm	20mm
	Limiti pressione dell'aria	Minimo: 50 psi / 2,4 bar Massimo: 250 psi / 17 bar			
▲	Uso previsto	CONDIZIONE ASTM 3, Cross-country, Maratona, Hardtail			
▲	Limite di peso massimo:	Totale (rider+tutto l'attrezzatura): 138 kg			

Chiave: ▲ - Ha a che fare con la sicurezza. Leggere e seguire con attenzione le istruzioni.

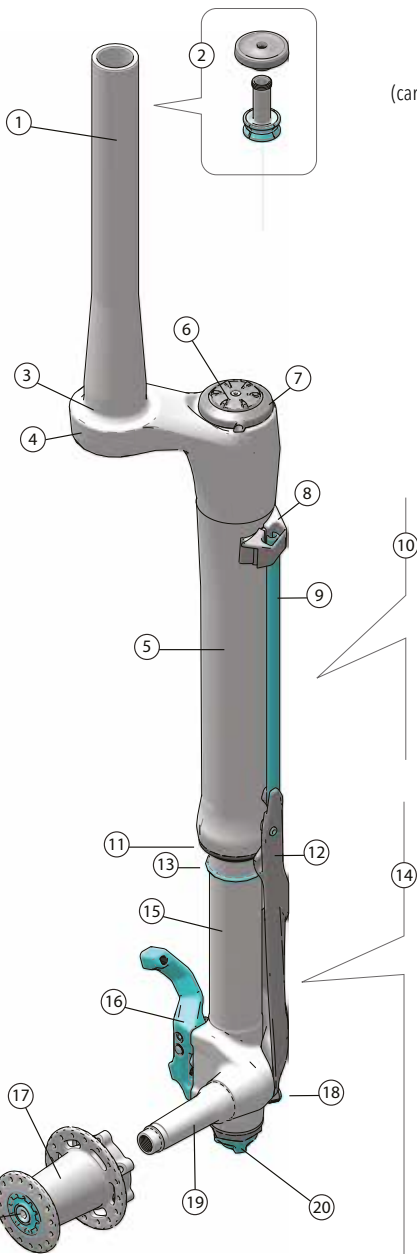
(1) - Prendere la misura con tutta l'aria rilasciata e Lefty completamente compressa. "Vedere pagina 4."

(2) - La "larghezza massima" di uno pneumatico specifico varierà con il tipo/produttore/modello. La larghezza di uno pneumatico varia nei diversi punti del pneumatico, così come dipende anche dalla pressione di gonfiaggio e varia durante l'utilizzo. Queste specifiche servono solo come riferimento. Qualsiasi pneumatico installato, non deve entrare in nessun modo in contatto con la Lefty e occorre mantenere la distanza minima di 3 mm da ogni parte della Lefty.

Il prodotto e le specifiche sono soggetti a modifiche senza preavviso.

Identification

1. Sterzo
2. Dispositivo di compressione della serie sterzo(solo carbonio)
3. Pista di scorrimento integrata (solo carbonio)
4. Testa della forcella
5. Fodero
6. Registro di compressione
7. Ghiera del comando remoto
8. Fascetta di scorrimento del cavo freno
9. Guida cavo freno
10. Etichetta, ATTENZIONE
11. Parapolvere
12. Protezione paracolpi
13. Anello indicatore d'escursione
14. Etichetta, pressione dell'aria
15. Stelo
16. Supporto pinza freno StopLock
17. Mozzo Lefty 60
18. Valvola dell'aria (SideCar)
19. Perno
20. Registro del ritorno
21. Vite del mozzo
22. Numero di serie
23. Dimensioni ruota (pollici)
24. Avanzamento



(carbon model shown)



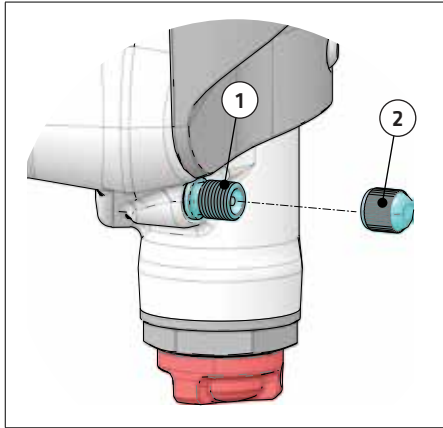
AIR PRESSURE

RIDER WEIGHT		PRESSURE (PSI)	REBOUND
LB	KG		
120	55	97	14
130	59	105	13
140	64	112	11
150	68	120	10
160	73	128	9
170	77	136	8
180	82	143	7
190	86	151	6
200	91	159	5
210	95	167	4
220	100	174	3
230	105	182	2

Regolazioni esterne

Pressione dell'aria

La valvola dell'aria SideCar (1) si trova appena sotto al perno. Si tratta di una valvola Schrader.



Per impostare la pressione dell'aria:

1. Svitare il tappo della valvola (2), connettere alla valvola una pompa di buona qualità per sospensioni(1)
2. Gonfiare la Lefty Ocho con una pressione adeguata come da tabella. Fare riferimento alle "Impostazioni consigliate". Comprimerla Lefty Ocho 30 mm per 5-10 volte per consentire alle pressioni dell'aria positive e negative di stabilizzarsi. Ricontrollare la pressione dell'aria. Aggiungere o rilasciare aria se necessario.
3. Una volta terminato, rimuovere la pompa e riavvitare il tappo della valvola.
4. Controllare il sag. Fare riferimento a "Sag".

Impostazioni consigliate

Rider + Peso dell'attrezzatura		Pressione dell'aria (psi)	Ritorno (Numero di click dalla posizione di tutto chiuso)
Pressione dell'aria (psi) Ritorno (Numero di click dalla posizione di tutto chiuso)			
Lbs	Kg		
100	45	81	16
110	50	89	15
120	55	97	14
130	59	105	13
140	64	112	11
150	68	120	10
160	73	128	9
170	77	136	8
180	82	143	7
190	86	151	6
200	91	159	5
210	95	167	4
220	100	174	3
230	105	182	2

N.B.: Le impostazioni di pressione e ritorno consigliate sono solo punti iniziali di riferimento.

Da un punto iniziale, è possibile modificare leggermente la pressione dell'aria, il sag e le impostazioni di ritorno in modo che si adattino alla perfezione allo stile di guida o alle esigenze del ciclista.

Ricordarsi di fare riferimento alle "Specifiche" per restare entro i limiti di pressione operativi.

NOTA

PER PRIMA COSA PULIRE LA VALVOLA E LE PARTI CIRCOSTANTI: Inoltre, assicurarsi che il raccordo della pompa sia pulito in modo che sporczia e detriti non siano pompate dentro la Lefty.

Sag

La posizione del rider prevede i piedi sui pedali con il peso spostato in una posizione "in piedi in avanti". Il sag è direttamente proporzionale alla pressione dell'aria e alla distribuzione del peso del rider sulla bicicletta.

Il sag consigliato, consultabile nella sezione "Specifiche" è una percentuale dell'escursione totale. Naturalmente è possibile regolare la percentuale di sag secondo le proprie esigenze di guida. Il contrassegno GuideGard (a) indica il sag secondo una percentuale dell'escursione.

Per misurare il sag:

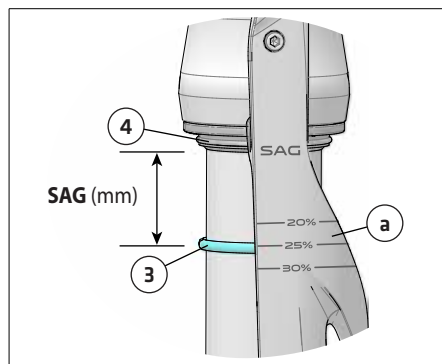
1. Gonfiare propriamente la Lefty Ocho. Fare riferimento a "Pressione dell'aria"
2. Impostare il Lockout in modalità di discesa. Fare riferimento a "Lockout". Comprimere la Lefty Ocho 30 mm per 5-10 volte per consentire alle pressioni dell'aria positive e negative di stabilizzarsi.
3. Far scorrere l'O-ring (3) contro il parapolvere(4).

4. Salire in sella in una posizione in piedi sui pedali in avanti, come mostrato nell'immagine seguente. Farsi aiutare da un altro ciclista a mantenere la bici in posizione eretta. Evitare di far rimbalzare la bici.

Scendere.



5. Misurare il SAG come indicato dal movimento dell'O-ring. Le percentuali del sag corrispondenti sono contrassegnate sulla superficie interna della protezione.



Per ridurre il sag, aumentare la pressione dell'aria.

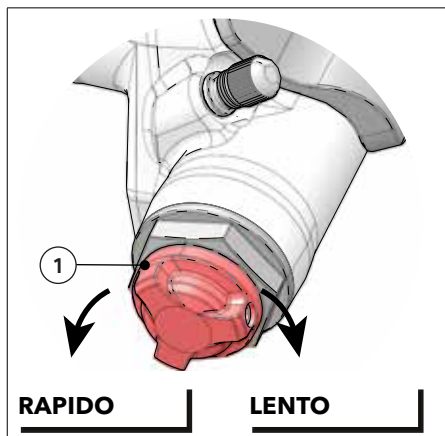
Per aumentare il sag, ridurre la pressione dell'aria.

PER OTTENERE LE LETTURE ACCURATE DELLA PRESSIONE DELL'ARIA E DEL SAG:

Ogni volta che si modifica la pressione dell'aria, comprimere la forcella per avere un'escursione di 30 mm per 5-10 volte per consentire all'aria tra le camere d'aria positiva e negativa di stabilizzarsi.

Ritorno

Il regolatore del ritorno (1) è situato nella parte inferiore della Lefty Ocho. Il ritorno controlla la velocità in cui la Lefty Ocho ritorna in posizione dopo essere stata compressa.



Per l'impostazione iniziale:

1. Chiudere il registro ruotandolo in senso orario verso la direzione "LENTO" con le dita finché la ghiera si arresta.
2. Determinare il numero di clic a seconda della tabella. Fare riferimento alle "Impostazioni consigliate".
3. Dalla posizione di tutto chiuso, ruotare il registro in senso antiorario verso la direzione "RAPIDO" con le dita e contare il numero di clic finché non si ottiene l'impostazione desiderata.

Per una regolazione precisa:

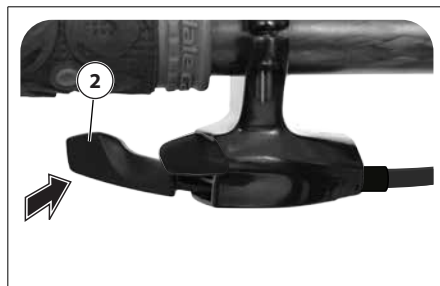
Ciascun clic verso "LENTO" diminuisce la velocità di ritorno della Lefty Ocho dopo che è stata compressa.

Ciascun clic verso "RAPIDO" aumenta la velocità di ritorno della Lefty Ocho dopo che è stata compressa.

Lockout

La Lefty Ocho è dotata sia di modalità Discesa che Salita. È possibile passare da una modalità all'altra direttamente in corsa tramite l'apposito manettino di cambio sul manubrio.

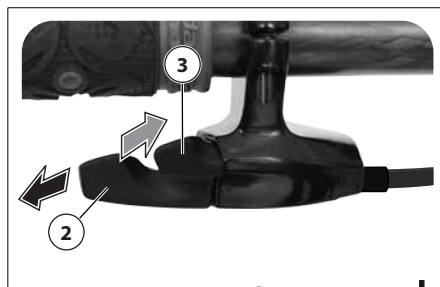
Per impostare la modalità discesa, premere la leva del lockout (2) con il pollice finché si blocca in posizione come mostrato.



DISCESA

- l'escursione è attiva e assorbe le asperità del terreno comprimendosi ed estendendosi
- assorbimento massimo degli urti

Per impostare la modalità salita, premere lo sgancio del lockout (3) con il pollice. La leva del manettino (2) ritornerà alla posizione mostrata.

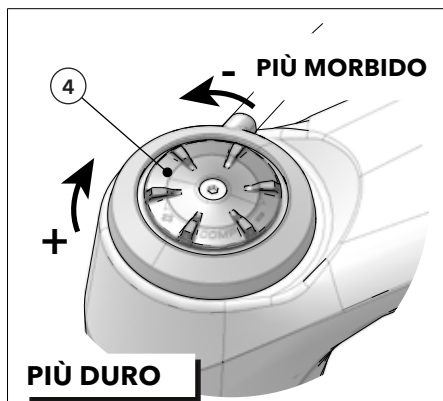


SALITA

- L'escursione reagisce solo a fronte di forti impatti
- Ne consegue una massima efficienza sulle superfici lisce consentendo al contempo possibilità di assorbimento in caso di grandi impatti

Compressione

Il registro di compressione (4) è la ghiera nera sulla parte superiore della testa della Lefty Ocho. Il registro controlla il modo in cui la Lefty Ocho affonda sotto le sollecitazioni del rider.



Procedura di regolazione

Seguire in ordine questa procedura, fino a che non si familiarizza con le regolazioni esterne.

1. Impostare il Lockout in modalità discesa.
2. Regolare la pressione dell'aria.
3. Controllare il Sag. Regolare il Sag se necessario.
5. Impostare il ritorno.
5. Impostare la compressione.

Per eseguire la regolazione:

Ruotare il registro di compressione in senso orario, verso il +, per rendere la Lefty Ocho più dura da comprimere a seguito delle sollecitazioni del rider.

Ruotare il registro di compressione in senso antiorario, verso il -, per rendere la Lefty Ocho più morbida da comprimere a seguito delle sollecitazioni del rider.

NOTA

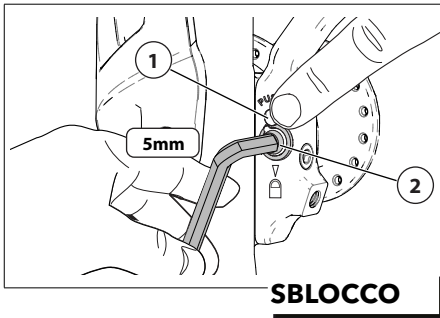
Non forzare il registro oltre i punti di arresto.

Così facendo si danneggiano gli le parti interne della cartuccia.

Rimozione della ruota anteriore

Fare riferimento anche a "Supporto pinza freno StopLock".

1. Fissare la bicicletta su cavalletto da officina con la ruota anteriore sollevata da terra.
2. Tenere premuto il pulsante di sgancio del supporto pinza freno StopLock (1) mentre si ruota il perno di bloccaggio (2) in senso antiorario per sbloccare il gruppo. (La pinza del freno non viene mostrata per chiarezza)



3. Tirare all'indietro l'insieme supporto del freno e pinza fino a che il disco del freno è totalmente fuori dalla pinza.



NOTA

- Non lasciare il gruppo appeso al cavo del freno.
- Sostenere il gruppo supporto/pinza del freno rimosso per evitare danni all'impianto frenante mentre il gruppo è staccato.

4. Inserire una chiave a brugola da 5 mm nella vite del mozzo dal lato guida della bicicletta.

Ruotare la vite del perno in senso anti orario. Continuare a svitare finché la vite non è svitata del tutto dal perno.



NOTA

- Accertarsi che la vite sia svitata del tutto prima di tentare la rimozione della ruota. Non tirare mai con forza la ruota.
- Se la vite è ancora inserita, si danneggia il filetto.

5. Sfilare la ruota dal perno

Importante:

Quando la ruota non è montata, prendere precauzioni per evitare danni al perno.

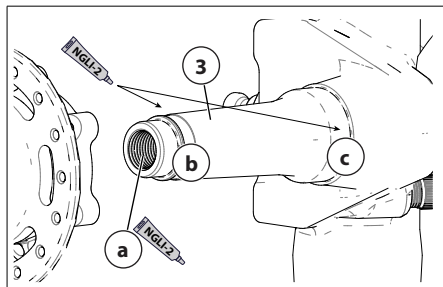
Lasciare la bici sul cavalletto finché non si rimonta la ruota.

Allo stesso modo mentre la ruota è rimossa, assicurarsi che la ruota, il mozzo e il disco del freno siano protetti da danni o contaminazioni. Coprire il foro del mozzo per evitare che si contaminino l'interno del mozzo.

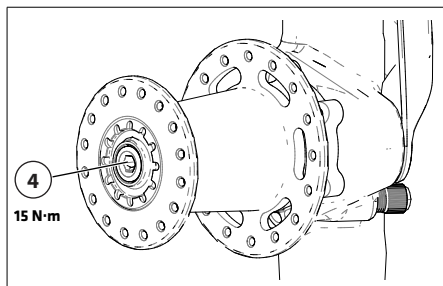
Installazione della ruota anteriore

Fare riferimento anche a "Supporto pinza freno StopLock".

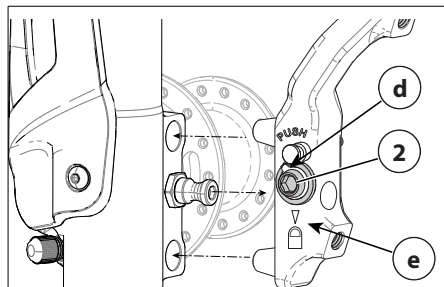
1. Con la bici sul cavalletto d'officina, pulire il perno (1) e il suo filetto (a). Applicare un sottile strato di grasso sul filetto (a) e sulle sedi dei cuscinetti esterno (b) e interno (c) del mozzo.



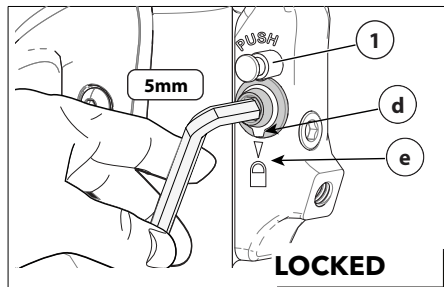
3. Controllare che l'interno del mozzo Lefty non sia sporco o contaminato e pulirlo se necessario. Applicare un leggero strato di grasso sulla sede interna del cuscinetto del mozzo.
4. Allineare e inserire la ruota direttamente sul perno. Con una chiave a brugola da 5 mm avvitare la vite (4) a mano qualche giro per assicurarsi che questa abbia fatto presa sul filetto. Una che si è certi, serrare la vite a 15 Nm per mezzo di una chiave dinamometrica.



5. Con il perno di bloccaggio del gruppo freno (2) ruotato verso l'alto di modo che l'indicatore bianco (d) punti dalla parte opposta del simbolo di blocco (e), inserire l'insieme supporto e pinza del freno sulla Lefty. Durante l'operazione, assicurarsi che il disco sia in mezzo alle pastiglie del freno.



6. Ruotare il perno di bloccaggio (2) di modo da allineare l'indicatore bianco (a) con il simbolo di blocco in basso (b) e assicurarsi che il pulsante (1) fuoriesca e scatti in posizione.



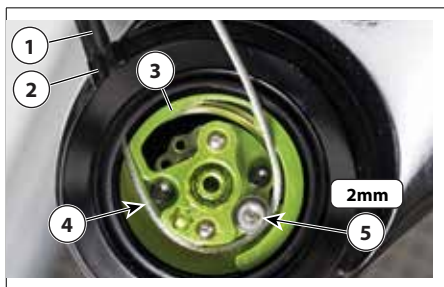
7. Far girare la ruota per accertarsi che ruoti liberamente.
8. Controllare che i freni funzionino correttamente prima di utilizzare la bicicletta.

AVVERTENZA

- Utilizzare una chiave dinamometrica per stringere.
- Evitare che la pinza del freno, le pastiglie e il disco si contaminino con grasso.

Lockout, Setup

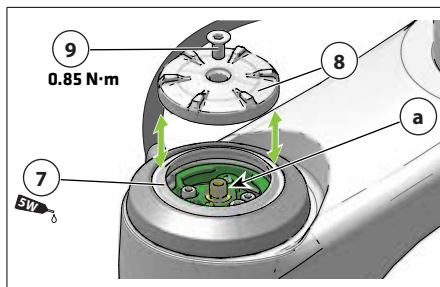
1. Tagliare un pezzo di guaina del cambio da 4 mm di diametro (1) in modo da creare uno spazio tra comando remoto e la sede di stop della guaina (2). Inserire un registro a ghiera da 20 - 30 mm in prossimità del controllo remoto.
2. Impostare il comando remoto lockout del manubrio in modalità discesa.
3. Rimuovere la vite della ghiera della compressione (9) e sollevare la ghiera della compressione (8) per accedere alla puleggia del lockout.
4. All'altezza del comando remoto, tirare il cavo (4) dall'estremità. Tenderlo in modo da alloggiare la guaina nella sede di stop.
5. Allentare la vite di fissaggio (5) e far scorrere il cavo sotto al bullone e nella sede come mostrato.



6. Tirare saldamente il cavo e stringere a 0,25 Nm la vite di fissaggio (5).



7. Utilizzare il registro per eliminare eventuali giochi sul cavo.
8. Tagliare il cavo a 30 mm dalla vite di fissaggio, installare un terminale per cavi (6) e alloggiare il cavo nell'apposita sede della puleggia come mostrato. La parte terminale del cavo non deve sporgere da sopra la puleggia del lockout. In tal caso interferirà con la ghiera della compressione.
9. Lubrificare la guarnizione della ghiera (7) con olio per sospensioni SW o più leggero. Non utilizzare del grasso.
10. Inserire la ghiera della compressione (8) sulle scanalature (a) dell'asta di compressione. Serrare leggermente la vite della ghiera di compressione (9). Ruotare la ghiera del registro della compressione completamente in senso orario e poi completamente in senso antiorario per assestare la guarnizione del registro della compressione.



11. Tenere ferma la ghiera del registro della compressione con le dita, serrare la vite (9) a 0,85 Nm.

NOTA

Se si stringe troppo la vite (9) sarà difficile ruotare la ghiera della compressione oppure si potrebbe danneggiare il sistema.

Protezione paracolpi

La protezione paracolpi (6) protegge lo stelo inferiore della Lefty dai danni e la guida cavo (3) sostiene il tubo del freno.

Controllare periodicamente la protezione paracolpi e la guida del cavo per accertarsi che siano in buone condizioni e fissati adeguatamente con le viti di fissaggio.

AVVISO

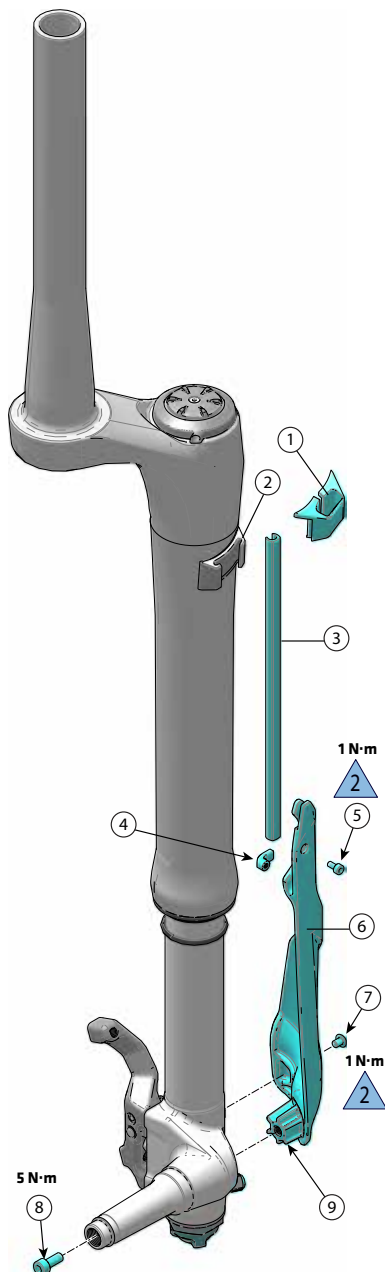
Non utilizzare la bicicletta, interrompere immediatamente l'uso se alcune parti sono danneggiate o mancanti.

Sostituire sia la protezione paracolpi (6) che la guida cavo (3) con delle nuove.

Sostituzione

1. Posizionare la bicicletta su un cavalletto da officina e rimuovere la ruota anteriore. Fare riferimento a "Rimozione della ruota".
2. Inserire una chiave a brugola da 4 mm nella vite di fissaggio (8) posta sul lato guida del perno della Lefty. Ruotare in senso antiorario e rimuovere la vite dall'estremità del perno.
3. Sfilare la fascetta superiore di scorrimento del cavo (1) tenendo in posizione la guida (3) sul supporto della fascetta (2) sul fodero della Lefty.
4. Rimuovere la piccola vite di fissaggio (7). Sganciare il tubo del freno dalla guida del cavo (3) e rimuovere l'insieme protezione paracolpi (6) e guida del cavo (3) dalla Lefty.
5. Rimontare le nuove parti sulla Lefty in ordine inverso.

Applicare Loctite dove indicato e stringere tutti gli elementi di fissaggio alla coppia specificata.



Passaggio cavo freno

1. Allentare la vite esagonale da 2,5 mm sulla parte superiore della protezione paracolpi in modo che il morsetto della guaina possa muoversi liberamente. Lasciar pendere verso il basso il morsetto della guaina.



2. Far passare il cavo del freno nell'apposita sede nella parte interna superiore della protezione paracolpi. Ruotare il morsetto della guaina di modo che sia in posizione corretta per trattenere il cavo del freno. Stringere il morsetto della guaina a 1,5 Nm con una chiave a brugola da 2,5 mm.

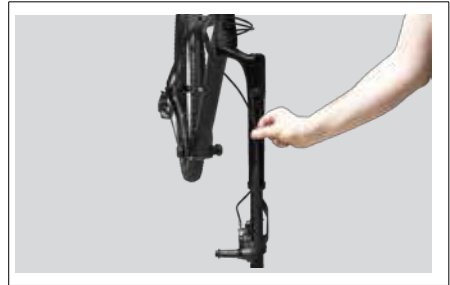


3. Controllare il cavo del freno e assicurarsi che non entri in contatto con lo stelo inferiore della Lefty, il disco del freno o i raggi della ruota.
 - a. Se il cavo del freno è in contatto con lo stelo inferiore della Lefty, rimuovere il supporto pinza freno StopLock, ruotare la pinza del freno di 360 gradi in senso orario e rimontare il gruppo del freno.

- b. Se il cavo del freno entra in contatto con il disco del freno o i raggi della ruota, smollare e cambiare l'angolazione del raccordo idraulico del freno sulla pinza del freno e/o allentare il morsetto del cavo e tirare il tubo del freno verso l'alto sopra la protezione paracolpi. Serrare nuovamente il raccordo idraulico del freno.

4. Sganciare il passacavi superiore dalla forcella spingendolo verso l'alto.

5. Agganciare l'estremità inferiore del guida cavo sul cavo del freno. Far scorrere il guida cavo in basso finché non sbucca sulla protezione paracolpi e quindi fissarlo sul cavo del freno



6. Inserire il tubo del freno attraverso il taglio posto nella parte restrittante del passacavi superiore. Inserire il passacavi superiore nella sua sede e spingerlo in basso per inserirlo completamente.



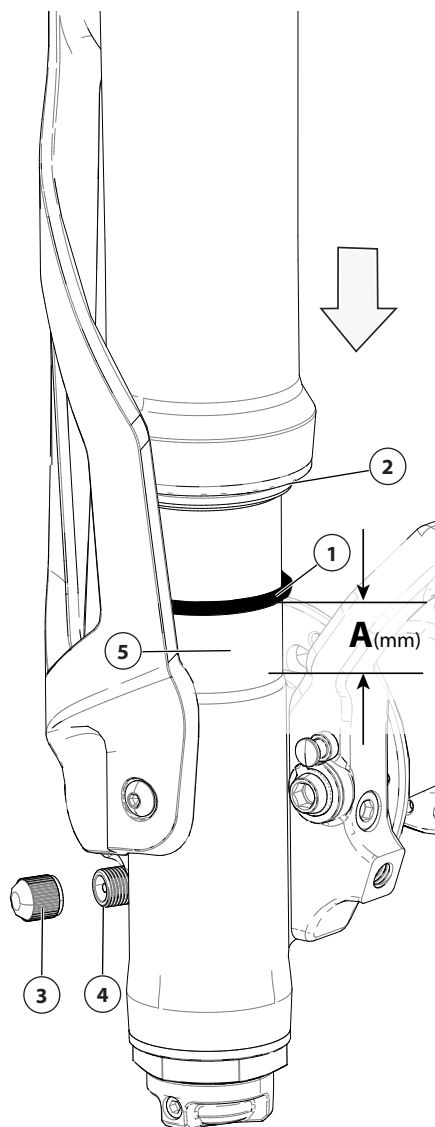
Reset manuale dei cuscinetti

Eseguire la seguente procedura con la bicicletta a terra.

1. Far scorrere l'O-ring di indicazione escursione (1) contro il parapolvere (2).
2. Rimuovere il tappo della valvola Schrader (3) dalla valvola dell'aria SideCar (4) e avvitarsi una pompa per sospensioni. Segnarsi la pressione dell'aria e scaricare tutta l'aria dalla Lefty tramite la valvola di sfiato della pompetta.
3. Tenendo la valvola di sfiato della pompa da ammortizzatori aperta, comprimere completamente la Lefty spingendo il manubrio verso il basso.
4. Portare la Lefty diverse volte a fondo corsa.
5. Misurare la distanza (5) sullo stelo tra l'o-ring (1) e la base della forcella. Ripetere il passaggio 4 finché la misura non corrisponda alla distanza nella tabella seguente per la propria Lefty.

Escursione (mm)	Dimensioni ruota (in)	Lunghezza reset (A) +/- 5mm
100	27.5	0
	29	20

6. Riconnettere la pompa da sospensioni alla valvola dell'aria SideCar e gonfiare la Lefty fino a raggiungere la pressione dell'aria consigliata per il proprio peso. Fare riferimento a "Configurazione iniziale".
7. Svitare la pompa da sospensioni dalla valvola dell'aria SideCar. Comprimere 10 volte la Lefty per consentire alle pressioni positiva e negativa dell'aria di stabilizzarsi.



MANUTENZIONE

Tabella

Questa tabella serve come linea guida.

Occorre determinare un piano adeguato al proprio stile di guida e condizioni d'uso. Tutte le voci oggetto di manutenzione indicate come "Proprietario" si trovano in questo supplemento.

Oggetto di manutenzione	Frequenza/Intervallo	Eseguito da	Vedere pagina
Controllo del danno	Prima di ogni uscita	Proprietario	57
Controllare la coppia di serraggio	Prima uscita e ogni 4-5 uscite	Proprietario	tutto
Reset manuale dei cuscinetti	Ogni 50 ore	Proprietario	71
Manutenzione delle 100 ore: (Lubrificazione parte telescopica, manutenzione parte pneumatica, controllo della cartuccia idraulica)	Ogni 100 ore/Annualmente	Presso un rivenditore autorizzato Cannondale o Centro di riparazione Headshok autorizzato	
Manutenzione completa (Ricostruzione parte telescopica, manutenzione parte pneumatica, controllo della cartuccia idraulica)	Ogni 200 ore/Ogni 2 anni	Presso un centro di riparazione Headshok autorizzato	

N.B.:

Si consiglia di eseguire la manutenzione con maggior frequenza per i rider alla ricerca delle migliori prestazioni possibili o che riscontrano le seguenti situazioni:

Utilizzo frequente della bicicletta

Uscite durante condizioni avverse

La bicicletta viene riposta in zone a elevata umidità, dove sono presenti ampie variazioni di temperatura o all'aperto.

Programmare una revisione professionale completa almeno una volta all'anno

Almeno una volta all'anno, o nel momento in cui si presenta un problema, bisogna far effettuare una revisione completa presso un Rivenditore Autorizzato Cannondale o un Headshock Service Center. Lo smontaggio e l'analisi di tutte le componenti interne ed esterne da parte di un professionista è obbligatorio per determinare lo stato di usura della Lefty. I componenti usurati o danneggiati vanno sostituiti con dei nuovi. Devono contestualmente essere svolti tutti i lavori inerenti ad eventuali richiami o interventi obbligatori

AVVERTENZA

Una manutenzione e un'ispezione frequente è molto importante per la tua sicurezza.

Chiedi al tuo Rivenditore Autorizzato Cannondale di programmare una manutenzione regolare che si adatti al tuo stile di guida e alle condizioni d'uso

UTILIZZANDO UNA SOSPENSIONE NON CORRETTAMENTE REVISIONATA O MAL FUNZIONANTE, PUÒ CAUSARE GRAVI INCIDENTI CON GRAVI CONSEGUENZE E RICHIO DI MORTE



Warning! Read this supplement and your cannondale bicycle owner's manual. Both contain important safety information. Keep both for future reference.

WWW.CANNONDALE.COM

© 2018 Cycling Sports Group
Lefty Ocho Owner's Manual Supplement
134923 (07/2018)

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
www.cannondale.com

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.
Hanzepoort 27, 7570 GC, Oldenzaal,
www.cannondale.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
sales@cyclingsportsgroup.co.uk



CYCLING SPORTS GROUP